ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Рекомендуемая розничная цена: 79 руб.
Розничная цена: 14,90 грн, 290 тенге

100 БИТВ, КОТОРЫЕ ИЗМЕНИЛИ МИР

БЛИЦКРИГ – 1940

90



ВООРУЖЕНИЕ
ТАНК PZKW II



КОМАНДУЮЩИЕ
Шарль Хюнцигер

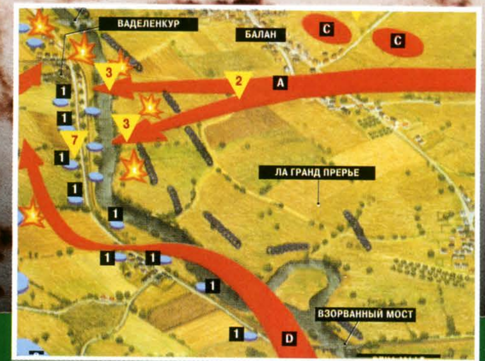


СХЕМА СРАЖЕНИЯ
Детальные карты поля битвы

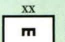
DeAGOSTINI



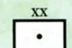
БЛИЦКРИГ – 1940

СОДЕРЖАНИЕ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА КАРТЕ



Армейский корпус



Инженерные части

Артиллерия

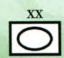


Пехотная дивизия



Механизированные части

Немецкие войска



Мобильные части



Бронетанковые части

Войска Союзников

«100 битв, которые изменили мир»
Выпуск №90, 2012
Еженедельное издание

РОССИЯ
Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес:
105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: *Николаос Скилакис*
Главный редактор: *Анастасия Жаркова*
Финансовый директор: *Наталия Василенко*
Коммерческий директор: *Александр Якутов*
Менеджер по маркетингу: *Михаил Ткачук*

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-39803 от 12.05.2010

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ru,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:
8-800-200-02-01;
Телефон «горячей линии» для читателей Москвы:
8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей:
Россия, 170100, г. Тверь, Почтамт, а/я 245, «Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

УКРАИНА
Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина
Юридический адрес:
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119
Генеральный директор: *Екатерина Клименко*
Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины
КВ № 16723-5295Р от 21.05.2010

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине:
0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

БЕЛАРУСЬ
Импортёр и дистрибьютор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ,220037, г.Минск, ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
Тел. / факс: +375 17 2-999-260.

Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «100 битв, которые изменили мир»

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена 79 руб.
Розничная цена 14,90 грн, 290 тенге

Издатель оставляет за собой право увеличить розничную цену выпусков. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

Отпечатано в типографии: G.CANALE & C S.A. Sos. Cernica 47, Bucuresti, Pantelimon - Ilfov, Romania.

Тираж: 33 000 экз.

ISSN 2219-6153

Дата выхода в России: 09.10.2012



► Немецкие мотоциклисты пересекают границу Франции. Именно такие мобильные части обеспечили победу немецкой армии.

БЛИЦКРИГ 1940

ПРОРВАВ СЛАБЫЕ ПОЗИЦИИ СОЮЗНИКОВ в районе Арденн, немецкие танковые корпуса начали стремительное движение к Ла-Маншу, отрезая союзную группировку в Бельгии и Северо-восточной Франции. Успешно осуществленная немцами стратегия «молниеносной войны» привела к быстрому падению Франции.

Немецкие легкие танки PzKw I. Эта бронетехника в больших количествах использовалась во время вторжения во Францию в 1940 году. PzKw I обладали плохим вооружением и слабой броней, но тем не менее очень эффективно действовали против пехоты противника.

БЛИЦКРИГ ХРОНОЛОГИЯ

1940

10 мая: На рассвете начинается немецкое наступление через Арденны под прикрытием истребителей Люфтваффе.

11 мая: Первые столкновения между немецкими и французскими войсками в Арденнах. Немецкие части выходят к французской оборонительной линии на реке Маас.

06:00 12 мая: Войска Гудериана пересекают реку Семуа, примерно в 20 км восточнее Мааса.

12:00 12 мая: Наступающие части Роммеля пытаются форсировать реку у Ивуара, но вынуждены отойти, обнаружив, что мост разрушен.

21:00 12 мая: Французы в районе Седана эвакуируют восточный берег Мааса.

06:00 13 мая: Роммель первым форсирует Маас и создает небольшой плацдарм. Через час он переправляет крупные силы в районе Динана и начинает строительство понтонного моста.

15:00 13 мая: Солдаты Гудериана форсируют Маас у Седана и Доншери. Французы оставляют позиции по реке.

Утро 14 мая: Группе из состава дивизии Рейнгардта удается форсировать реку у Монтерме.

День 14 мая: Гудериан и Роммель посылают свои танковые части на запад. Французские генералы Хюнцигер и Корап ошибочно предполагают, что немцы наносят удар на юг и снова развертывают свои войска не в том месте.

15 мая: Немецкие танковые войска прорывают вторую линию французской обороны. Генерал Жиро сменяет генерала Корапа.

17 мая: Полковник де Голль начинает контратаку и наносит большой урон противнику, но вскоре вынужден отступить.

21 мая: Англичане и французы начинают последнее массированное контрнаступление этой кампании в районе Арраса. Немцы несут тяжелые потери, но удерживают позиции.

27 мая: Начало эвакуации британских войск из Дюнкерка.

22 июня: Франция капитулирует.

«МОЛНИЕНОСНАЯ ВОЙНА»

Прорыв немецких войск в Арденнах, когда французская армия была разгромлена в течение нескольких дней, стал триумфом тактики блицкрига.

После Первой мировой войны общая граница между Францией и Германией была не очень длинной. По обе ее стороны были возведены мощные укрепления: «Линия Зигфрида» у немцев и «Линия Мажино» – у французов. После того как немецкие войска вторглись в Польшу 1 сентября 1939 года и спровоцировали этим начало Второй мировой войны, французская армия предприняла не слишком активную попытку продвинуться на территорию Германии, чтобы отвлечь силы немцев от Польши, но очень скоро ее войска были отозваны. В результате на Западном ТВД до весны 1940 года сложилась ситуация, получившая название «странной войны», характеризовавшейся отсутствием серьезных военных действий.

ЭВАЛЬД ФОН КЛЕЙСТ

КОМАНДИРЫ

ГЕНЕРАЛ ПАУЛЬ ЛЮДВИГ ЭВАЛЬД ФОН КЛЕЙСТ (1881–1954) являлся типичным представителем старшего поколения генералов Вермахта. Он родился в аристократической гессенской семье и в возрасте 19 лет поступил на службу в прусскую кавалерию. Во время Первой мировой войны фон Клейст стал офицером Генштаба и был награжден за храбрость Железным крестом.
В период между войнами он командовал кавалерийскими частями. Фон Клейст был известен тем, что, придерживаясь традиционных взглядов, все же ценил преимущества механизированной войны. Во время вторжения во Францию он был назначен командиром названной его именем танковой группы, сформированной из танковых частей 12-й и 16-й армий. На первом этапе он действовал агрессивно, игнорируя приказы остановить наступление и позволить пехоте догнать ушедшую вперед технику, но затем уже сам пытался задержать XIX моторизованный корпус Гудериана, который слишком сильно оторвался от войск поддержки. 17 мая это привело к конфликту, в ходе которого фон Клейст даже попытался отстранить Гудериана от командования корпусом.

Действия союзников

Ситуация в Западной Европе осложнялась тем обстоятельством, что на северо-востоке Франция граничила с двумя нейтральными странами – Бельгией и Люксембургом. К северу от Бельгии находились Нидерланды, также объявившие о своем нейтралитете. До 1936 года Францию и Бельгию связывали союзные отношения, и решение бельгийцев сохранять нейтралитет в случае возникновения конфликта между Францией и Германией серьезно осложнило положение французского Верховного командования. Плоские равнины Бенилюкса предоставляли войскам идеальные возможности для проведения маневра. Германия была готова пренебречь бельгийским нейтралитетом, и Гитлер приказал своим генералам спланировать вторжение во Францию через Нидерланды и Бельгию. Основная идея разработанного Генштабом наступления состояла в том, чтобы нанести охватывающий удар на юг через Бельгию и Нидерланды и выйти к побережью Ла-Манша.

В это время немецкий офицер связи, имевший при себе документы с описанием плана вторжения, по ошибке совершил на самолете вынужденную посадку на территории Бельгии. Хотя утверждалось, что он успел уничтожить бумаги, Генштаб теперь не мог быть уверен, что его планы не оказались в руках противника. Гитлер решил ждать до весны 1940 года. Главнокомандующий французской армией Жорж Гамелен был прекрасно осведомлен, что немцы собираются нанести удар через Бельгию. Принятая им стратегия (План «Диль») состояла в том, чтобы сначала отбить немецкое нападение, а уже затем перейти в контрнаступление. После вторжения немцев в Бельгию наиболее сильная часть войск Союзников – 1-я группа армий – должна была начать движение к северу от Арденн и быстро выдвинуться к реке Диль в Бельгии а затем соединиться с бельгийскими войсками, занимающими хорошо укрепленные позиции, включающие форт Эбен-Эмаэль, укрепления вдоль Канала Альберта и в районе Льежа. Южнее 2-я французская группа армий должна была продолжать удерживать «Линию Мажино». Относительно небольшое количество войск 2-й армии генерала Хюнцигера и 9-й армии генерала Корапа удерживало линию реки Маас за Арденнами – этот район считался непроходимым для бронетехники. План Гамелена подвергался во Франции резкой критике, но генерал основывался прежде всего на том обстоятельстве, что он имел полные данные о планах и силах противника. Он не знал, что в результате споров в немецком Верховном командовании его план оказался под угрозой полного срыва.

Немецкий план

Немецкие войска в Западной Европе зимой 1939–1940 годов были разделены на три группы армий: «Ц» – на юге,

обращенная к «Линии Мажино»; «Б» – на севере, готовая начать вторжение в Нидерланды и Бельгию; и «А» – напротив Южной Бельгии и Арденн. Командующим группой армий «А» был Герд фон Рундштедт. Его начальник штаба, Эрих фон Манштейн, полагал, что немецкий план наступления во Франции через Центральную Бельгию не приведет к быстрому разгрому противника и выльется в затяжные позиционные бои. Он выдвинул новый радикальный план, который сразу же получил отрицательную оценку руководства Генштаба, но был одобрен фюрером. План Манштейна именовался Sichelschnitt («Удар серпа»). Он предусматривал, как и предыдущий замысел, наступление в Нидерландах и Бельгии, столкновение с войсками противника в Центральной Бельгии и атаку укреплений на Канале Альберта. Однако этот удар являлся лишь крупномасштабным отвлекающим маневром. Главное наступление должно было проходить южнее, через Арденны и по реке Маас общим направлением на такие важные города, как Седан, Монтерме и Динан. Именно здесь предполагалось использовать большую часть немецких танковых соединений. После перехода через Маас танковые части выходили на открытую местность и могли нанести сокрушительный удар на запад к Ла-Маншу, отрезая оставшуюся в Бельгии группировку союзных войск.

Главным аргументом против плана Манштейна было то, что дороги через Арденны считались непригодными для движения танков. На такой местности транспортные колонны оказывались чрезвычайно уязвимыми для атак с воздуха. В семи танковых дивизиях группы армий «А» насчитывалось 1900 танков и 41 000 других транспортных средств: при выстраивании в колонну они растягивались бы примерно на 140 километров. Неудивительно, что некоторые старшие генералы отклонили предложения Манштейна как фантастические.



▲ *Группа немецких офицеров наблюдает, как немецкий мотопехотный полк пересекает границу Люксембурга.*

НАЧАЛО ОПЕРАЦИИ: *10–11 мая 1940*



Однако этот план не был абсолютно нереальным. Ключом к успеху Вермахта являлось то обстоятельство, что ВВС союзников держались подальше от воздушного пространства над Арденнами, и на этом участке Люфтваффе превосходили их как с точки зрения уровня своей техники, так и численности. На случай, если самолетам союзников все же удалось бы долететь до места, у немцев имелись считавшиеся самыми современными в мире зенитные установки. Реальное же преимущество состояло в факторе неожиданности. Проход через Арденны занял бы всего три дня – за это время союзники просто не успели бы осознать степень угрозы, с которой они столкнулись.

10 мая

10 мая 1940 года в 04:30 передовые части танковых войск группы армий «А» пересекли границу с Люксембургом, в то время как самолеты Люфтваффе атаковали цели на территории Бельгии и



Нидерландов, а войска группы армий «Б» Федора фон Бока ожидали приказа о начале вторжения.

Дорогу на Льеж и Канал Альберта в Бельгии закрывал возведенный в 1935 году форт Эбен-Эмаэль. Командование союзных армий было уверено, что форт может оказывать сопротивление в течение нескольких дней. Однако в Эбен-Эмаэль явно не хватало зенитных орудий, и он был захвачен врасплох, когда девять больших планеров рано утром 10 мая высадили десант прямо на форт. Немецкие саперы начали методично взрывать стальные перекрытия, подбираясь к орудийным башням. На следующий день Эбен-Эмаэль сдался.

Во Франции 10 мая в 07:00 генерал Гамелен отдал приказ войскам начать осуществление Плана «Диль». Ситуация развертывалась так, как он и ожидал. Генералы Корап (9-я армия) и Хюнцигер (2-я армия) двинули свои войска вперед.

Пехота Корапа переместилась к Маасу, а конница двинулась дальше – в Арденны. Некоторые пехотные дивизии отстали и должны были подойти лишь к 14 мая, но Корап рассчитывал, что немцы достигнут реки не ранее 16-го. В 09:00 10 мая войска Хюнцигера неожиданно столкнулись у Арлона с одной из танковых дивизий Гудериана. Подобная ситуация имела место и близ Эша, однако тем вечером движение французских частей остановилось на дороге, забитой примерно 25 000 мирных жителей, пытавшихся покинуть зону военных действий по одной-единственной дороге.

Воздушные атаки ВВС союзников 10 мая были серьезно ограничены запретом Гамелена бомбить населенные пункты – он опасался ответных ударов со стороны Люфтваффе. Британские бомбардировщики Fairey Battle, пытавшиеся атаковать наступавшие колонны в Люксембурге, были встречены зенитным огнем и истребителями Bf 109. Из 32 самолетов 13 были потеряны, и остальным пришлось вернуться на базу, многие из них оказались сильно повреждены.

11 мая

На севере 5-я и 7-я танковые дивизии, входившие в состав XV моторизованного корпуса Гота, наступали на Динан; 6-я и 8-я танковые дивизии XLI моторизованного корпуса Рейнгардта двигались на Монтерме и Нузонвиль; XIX моторизованный корпус Гудериана, состоявший из 2-й, 1-й и 10-й танковых дивизий, развивал наступление на Седан. Рейнгардт и Гудериан были объединены под общим началом генерала фон Клейста.

Немецкие инженерные части трудились не покладая рук. Они возводили мосты и расчищали дорогу двигавшимся через Арденны танкам. На участке наступления корпуса Гудериана 1-я танковая дивизия опрокинула 5-ю французскую легкую кавалерийскую дивизию, которая отошла к Семусу несмотря приказ Хюнцигера удерживать реку любой ценой. В сумерках 1-я танковая дивизия достигла предместий Буйона, но затем, обнаружив, что мосты разрушены, отошла.

Люфтваффе продолжали «утюжить» голландские позиции на севере. Авиация союзников пыталась бомбить мосты через Маас и Канал Альберта, но без особого успеха. Запоздалое требование Гамелена о поддержке со стороны французских ВВС дало лишь ограниченный эффект, причем атака была проведена не на том участке.

Тем временем британские войска окопались на Диле, как и было запланировано, однако скорость немецкого наступления означала, что теперь маневр в соответствии с Планом «Диль» завершить было невозможно. В Нидерландах ситуация складывалась еще хуже. Голландские ВВС были уничтожены, а голландская армия отходила к Роттердаму.

ШАРЛЬ ХЮНЦИГЕР



ГЕНЕРАЛ ШАРЛЬ ХЮНЦИГЕР (1880–1941) был командующим французскими войсками в Арденнах. Он поступил на военную службу в 1900 году и командовал полком во время Первой мировой войны. В межвоенный период он дослужился до поста главнокомандующего в Леванте (современная Сирия и Ливан, в те годы – французский протекторат). Хюнцигер занимался в основном административными вопросами, не имея времени изучить новые тенденции в военных технологиях и тактике. Таким образом, он оказался плохо подготовлен к тому, чтобы во время Французской кампании противостоять скоординированным комбинированным атакам фон Клейста.



Из-за того, что в небе господствовали немецкие истребители, союзники имели лишь смутное представление об истинном размере сил противника, продвигавшихся через Арденны. Гамелен был полностью сосредоточен на ситуации на севере и не уделил достаточного внимания сообщениям о немецком наступлении на юге. Через два дня немецкие танковые колонны вышли к своим целям. Французы попытались укрепить свою оборону по линии реки Маас, но было уже слишком поздно.

МОБИЛЬНАЯ ВОЙНА

Решающее преимущество Вермахту дала военная доктрина, а не технологии.

В мае 1940 года для действий в Западной Европе Гитлер мог использовать 136 из имевшихся в его распоряжении 157 дивизий, и примерно треть из них была великолепно подготовлена. Немецкой армии противостояли 94 французские дивизии. Кроме того, немцам предстояло столкнуться с 22 бельгийскими, 10 британскими (из которых часть была недоукомплектована) и 10 голландскими дивизиями – всего 136 дивизий. Однако только французские и британские войска находились под общим командованием, а в результате стремительного наступления группы армий «Б» через страны Бенилюкса из боя оказались выведены голландские и бельгийские войска.

Немецкие войска на Западе были разделена на три группы армий: «Б» на севере под командованием Федора фон Бока, «Ц» на юге во главе с Риттером фон Леебом и «А» в центре во главе с Гердом фон Рундштедтом. Им противостояли две французские группы армий: 1-я – размещавшаяся вдоль бельгийской границы, 2-я – находившаяся на юге, на «Линии Мажино».

Вооружение

Сокрушительное поражение Франции привело к тому, что позднее распространилось мнение о существенном преимуществе немцев в бронетехнике и другом вооружении современной маневренной войны. Но в действительности все обстояло несколько иначе. У союзников было около 3000 танков, тогда как у немцев их насчитывалось всего 2400, не считая транспортных автомашин и бронетранспортеров. На вооружении французской армии состоял новый 33-тонный танк «Б» с 47-мм орудием во вращающейся башне и 75-мм орудием в корпусе. На 1940 год он являлся лучшим танком в мире. Также у французов имелись быстрые 20-тонные танки Somua. Всего во французской армии было 800 танков этих двух типов – больше, чем в общей сложности у немцев наиболее эффективных танков PzKw III и PzKw IV. Немцы смогли выставить 349 танков PzKw III, вооруженных 37-мм пушками, и 278 новых PzKw IV с 75-мм орудиями (с низкой начальной скоростью). Французские Renault R35 и Hotchkiss H35 были устаревшими и

▲ Группа немецких пехотинцев проходит через деревню в Северо-восточной Франции.



▼ Обед французских солдат во время «странной войны» в начале 1940 года.



неэффективными в действиях против современных танков, но в то же время немецкие танки PzKw I и PzKw II также имели слабое бронирование и легкое вооружение. При этом PzKw II, вооруженные 20-мм орудиями, составляли почти половину парка танковых дивизий. Всего же у них насчитывалось более 1400 танков PzKw I и PzKw II.

В области противотанкового вооружения французы могли гордиться своим преимуществом – прежде всего благодаря 47-мм орудиям, но их было слишком мало, и они находились на вооружении всего 16 дивизий. Орудия транспортировались на модифицированных тракторах, но боеприпасы перевозили на обычных грузовиках, которые были гораздо менее маневренными. Французское 25-мм противотанковое орудие было тяжелым, транспортировалось на гужевой тяге и также было в дефиците. Первые противотанковые мины только начинали поступать в войска.

В артиллерии французы также значительно превосходили немцев, имея 11 200 орудий различных калибров по сравнению с 7700 у немцев. Некоторые немецкие орудия были самоходными, но и они не могли двигаться с одной скоростью с танками.

Военно-воздушные войска

В воздухе доминировали Люфтваффе, и это сыграло решающую роль, особенно в прикрытии наступления через Арденны в период с 10 до 13 мая. Французские ВВС насчитывали 1200 самолетов, к которым следует прибавить еще 600 британских истребителей и бомбардировщиков, базировавшихся во Франции и Великобритании. Против них Герман Геринг мог развернуть 3000–3500 самолетов, не считая транспортных. Французы испытывали нехватку транспортных самолетов, а бомбардировщиков у них было всего 150–175, причем большинство не оборудованных радиосвязью. По количеству истребителей французы также уступали немцам, и эти самолеты тоже испытывали недостаток в средствах радиосвязи. Лучшими истребителями союзников были 130 британских Hurricane, базировавшихся во Франции.

Базовым немецким бомбардировщиком был Junkers Ju 88 – маневренная двухмоторная машина, способная нести бомбовую нагрузку в 900 кг. Основным истребителем Люфтваффе являлся Messerschmitt Bf 109, который был быстрее, маневреннее и лучше вооружен, чем любой из французских или британских истребителей того времени. Также немцы выставили 342 пикирующих бомбардировщика Ju 87 Stuka. Они могли производить бомбометание (при 455 кг бомбовой нагрузки) с высокой степенью точности. Stuka были оборудованы специальным устройством, которое при пикировании издавало пронзительный вой, предназначенный для деморализации наземных войск. Stuka давали немцам большое преимущество, поскольку могли использоваться в качестве «воздушной артиллерии» для подавления целей за передним краем.

Обе стороны имели примерно одинаковое количество разведывательных самолетов, но у французов не было эквивалента немецкому транспортному самолету Ju 52. Сильная авиация давала немцам возможность в случае необходимости осуществлять снабжение боеприпасами и топливом по воздуху своих далеко вырвавшихся вперед танковых дивизий. Наконец, немцы имели абсолютное превосходство в численности и качестве зенитных орудий. Их Flak-88 был самым эффективным универсальным артиллерийским орудием, произведенным во время войны. Оно также оказалось смертельным при использовании его в качестве противотанкового.

ФРАНЦУЗСКАЯ ПЕХОТА

СНАРЯЖЕНИЕ

Униформа и снаряжение французской армии мало изменились за межвоенный период. Все солдаты носили тяжелые шинели (1) и каски «Адриан» (2), отличавшиеся характерным гребнем наверху (3). Единственной адаптацией к условиям современной войны стала тяжелая и состоящая их большого числа ремней амуниция (4), которую, как предполагалось, должен был получить каждый солдат. В 1940 году большинство частей было вооружено винтовками Berthier или MAS 36, хотя многие французские пехотные полки продолжали использовать винтовку Lebel (5), поступившую на вооружение в 1886 году и устаревшую еще к началу Первой мировой войны. Десятилетия игнорирования нужд армии привели к тому, что запасы вооружений, способных заменить ее, не были созданы.



Танковая доктрина

Главное и решающее превосходство немецких танковых войск над французскими силами заключалось в их организации и боевой подготовке. Начиная с конца 1920-х годов, немецкие офицеры искали способы использования новых технологий и новой тактики, чтобы найти выход из тупиковой ситуации траншейной войны 1914–1918 годов. Например, Гейнц Гудериан, командир XIX моторизованного корпуса в мае 1940 года, участвовал в создании танковых войск как отдельного рода Вермахта и был одним из ведущих теоретиков танковой войны в мире. Точно так же Эрвин Роммель, командир 7-й танковой дивизии, написал ставшее широко известным руководство по обучению пехоты («Пехота атакует»), в котором подчеркивал важность достижения прорыва с использованием фактора внезапности и выхода в тыл противнику на предельно возможной скорости.

Результатом этих теоретических споров стало возникновение новой стратегии военных действий, позже названной Blitzkrieg – «молниеносная война». Ключом к блицкригу являлось осуществление и последующее эффективное использование прорыва, что должно было достигаться в том числе за счет тесной координации действий танковых частей и воздушной поддержки. Таким образом, теперь уже не было необходимости в затяжных и массированных артобстрелах, использовавшихся во время Первой мировой.

Однако ключевую роль играли не столько материальные, сколько психологические факторы – как говорил еще Наполеон: «В войне значение морали и материальных факторов соотносится как десять к одному». В Вермахте господствовала точка зрения, что наступление является единственной дорогой к победе: скорость была важнее численного преимущества, выигрыш времени – важнее линий обороны, а то что в настоящее время называется «организационной разведкой» – то есть когда все офицеры и унтер-офицеры, вплоть до самых младших командиров, проинформированы о поставленных перед ними целях в наступлении – позволяло при атаке поддерживать крайне высокий темп и не замедлить его даже при усилении сопротивления противника.

Для достижения этих целей немцы свели свои танковые части в особые Panzerdivision (танковые дивизии), имевшие в своем составе собственную моторизованную артиллерию и мотопехоту. Идея состояла в том, чтобы осуществлять глубокие прорывы, не тратя время на осаду и взятие укрепленных пунктов, действуя всеми подразделениями дивизии в тесном контакте и координируя свое участие в операции с авиацией поддержки путем использования превосходной радиосвязи. Одной из наиболее примечательных особенностей кампании во Франции в 1940 году стало то, что ключевую роль в обеспечении прорывов сыграли инженерные и технические части. Саперы и инженеры под шквальным огнем противника трудились без устали, чтобы возвести или восстановить разрушенные мосты, или же, действуя в качестве передовых отрядов пехоты, форсировать водные преграды на небольших десантных лодках. Ежедневные бои выигрывали действовавшие на большой скорости инициативные солдаты, а не абстрактная бронетехника.



СНАРЯЖЕНИЕ

НЕМЕЦКАЯ ПЕХОТА

Немецкая униформа 1940 года состояла из мундира цвета фельдграу – серо-зеленого (1), штанов цвета штейнграу – синевато-серых (2), высоких черных кожаных сапог (3) и стальной каски – Stallhelm (4). Знаки различия включали в себя шитье «катушки» (litzen) на воротнике (5), которые показывали принадлежность солдата к роду или виду войск, а также нашивки на рукавах и знаки на погонах. У этого солдата – один шеврон (6), что означает звание ефрейтора. В его снаряжение входят цилиндрический футляр противогаза (7) и противогазовая накидка (8), а также несколько гранат (9) и патронташей с винтовочными обоймами (10). На данном этапе войны пистолеты-пулеметы были редкостью, и большинство солдат было вооружено надежным карабином с продольно-скользящим поворотным затвором 98k (11).



Развертывание союзных войск

Армия союзников не могла похвастаться ни передовой военной доктриной, ни эффективным развертыванием и использованием имевшейся у них современной боевой техники. Например, у 80% французских танков не было радиосвязи. Уровень их как боевой, так и тактической подготовки был несравненно ниже, чем у немецких танковых экипажей. Возможно, наиболее негативную роль сыграло то обстоятельство, что французские танки были распределены небольшими подразделениями по пехотным и кавалерийским дивизиям (англичане называли их «группами на пенни»). Остальных танков хватило лишь на то, чтобы сформировать в 1940 году три бронетанковые дивизии, каждая из которых имела в два раза меньше машин, чем любая из 10 немецких танковых дивизий. Некоторые французские генералы, такие как, например, Шарль де Голль, настаивали перед





НЕМЕЦКИЕ ВОЙСКА

Около 3 000 000 человек и 2439 танков

Группа армий «А»
Герд фон Рундштедт

4-я армия
Гюнтер фон Клюге
14 пехотных дивизий

XV танковый корпус
Герман Гот

5-я танковая дивизия
Макс фон Хартлиб
324 танка

7-я танковая дивизия
Эрвин Роммель
218 танков

Танковая группа «Клейст»
Эвальд фон Клейст

XIX танковый корпус
Гейнц Гудериан
1-я танковая дивизия (276 танков)
2-я танковая дивизия (276 танков)
10-я танковая дивизия (276 танков)
Полк «Великая Германия»
XIV моторизованный корпус

XLI танковый корпус
Ганс Георг Рейнгардт
6-я танковая дивизия (218 танков)
8-я танковая дивизия (218 танков)

ФРАНЦУЗСКИЕ И АНГЛИЙСКИЕ ВОЙСКА

Около 2 300 000 человек. В Арденнах развернуты 9-я и 2-я армии

Французская 1-я группа армий
Гастон Бийот

2-я армия
Шарль Хюнцигер
6 пехотных дивизий
2 легкие бронетанковые дивизии

9-я армия
Андре Корап
8 пехотных дивизий
2 легкие бронетанковые дивизии

1-я армия
Морис Жан Бланшар
10 пехотных дивизий
2 легкие бронетанковые дивизии

Британские экспедиционные силы (БЭС)
Джон Верекер виконт Горт
9 пехотных дивизий
1 бронетанковая бригада

7-я армия
Анри Жиро
7 пехотных дивизий
1 легкая бронетанковая дивизия

войной на создании крупных бронированных соединений, но им не удалось отстоять свою точку зрения.

Французское Верховное командование полагало, что боевые действия в 1940 году будут по своему характеру походить на те, что велись в 1914–1918 годах. Они считали, что развитие технологий поставит крест на любом наступлении и приведет к началу очередной войны на истощение. То, насколько сильно французская армия была заражена пораженческими настроениями и боязнью понести такие же большие потери, что и во время Первой мировой войны, до сих остается предметом споров. Конечно, подобные тенденции во Франции, безусловно, присутствовали. Коммунистов обвиняли в организации саботажа на заводах по производству танков и самолетов. Это, скорее всего, объясняется тем, что Сталин в августе 1939 года подписал советско-германской договор о ненападении.

Также известно, что французские войска, фактически развернутые вдоль Мааса – от Динана на севере до Седана на юге, – где как раз и развернулись решающие бои, были укомплектованы резервистами и являлись далеко не лучшими частями французской армии. А вот им пришлось столкнуться с лучшими танковыми войсками в мире, и они оказались совершенно не готовы к обрушившимся на них массированным воздушным атакам.

При этом французские генералы оказались не в состоянии быстро реагировать на изменение ситуации. Они недооценили маневренность танковых дивизий и то, какие дистанции они могли преодолевать на открытой местности. Кроме того, в рядах немецкой армии находились и самые способные танковые командиры в истории.



◀ *Пикирующие бомбардировщики Stuka возвращаются после атаки на наземные объекты противника в Северной Франции.*

ЧЕРЕЗ МААС

Под прикрытием истребителей немецкие войска пересекли Арденны и 12 мая достигли реки Маас.

12 мая – всего через два дня после начала наступления в Западной Европе – немецкие войска были близки к достижению поставленных перед ними целей. В Нидерландах голландская армия была вынуждена отступить, чтобы прикрыть Роттердам, Амстердам и Утрехт. Дальше на юг Люфтваффе успешно препятствовали попыткам французских войск продвинуться в Бельгию. У союзников же ситуация с авиацией была критической. Бомбардировщики Королевских ВВС совершили 140 боевых вылетов, потеряв при этом 24 самолета; французы совершили 30 боевых вылетов, в которых лишились девяти самолетов.

Атака Роммеля

Находившийся на ключевом участке фронта на реке Маас генерал д'Астье был встревожен наращиванием немецких механизированных и танковых частей в районе Динана. Он предсказывал: «Можно предполагать очень серьезное наступление противника в направлении Мааса». Учитывая, насколько узкими были дороги, ведущие через горы, вполне возможно, что несколько успешных налетов бомбардировщиков нанесли бы наступающим немецким частям большой урон. В ВВС поступил приказ получить от генерала Хюнцигера информацию о том, какие цели являются приоритетными, однако совершенно непонятно, почему генерал никогда не обращался с просьбами о воздушной поддержке.

В течение утра 12 мая три танковые дивизии XIX корпуса Гейнца Гудериана стремительно двигались к Седану, важному пункту, в котором можно было переправиться через Маас. Севернее, в центре немецких порядков, две танковые дивизии Рейнгардта также приближались к реке.

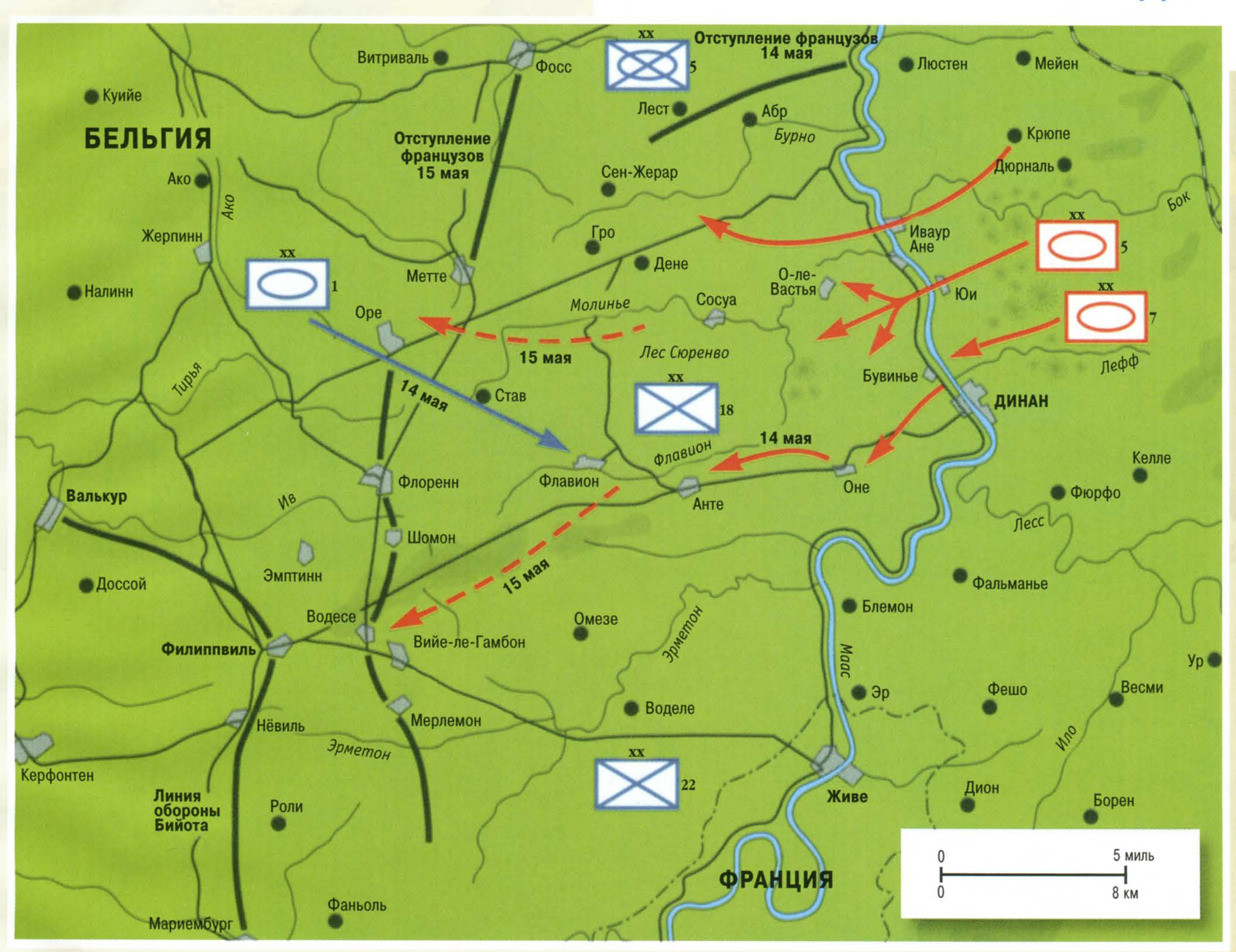
Однако первое важное событие произошло на севере в районе стоявшего на реке города Динана. Здесь 7-я танковая дивизия Эрвина Роммеля попыталась в районе полудня форсировать



▼ *Генерал Гейнц Гудериан, один из полководцев, разработавших немецкий удар через Арденны.*

▼ *Один из разрушенных мостов через Маас, взорванных отступавшими французскими войсками.*

РАЙОН ДИНАН



Маас: его 31-й танковый полк достиг реки и затем ринулся вперед. Мост в Ивуаре, примерно в четырех километрах вниз по течению, был взорван в то время, когда французские и бельгийские войска держали отчаянную оборону. Однако Роммель не стал ждать: он обнаружил старую плотину на реке рядом с Юи. Предприятие было рискованным, и той же ночью Роммель направил мотоциклетный батальон форсировать реку. В результате проведенной операции ему удалось создать плацдарм на западном берегу Мааса.

Удар на Седан

Немецким войскам на центральном и южном участках фронта требовалось больше времени, чтобы достичь Мааса. К 06:00 12 мая Гудериан со своими танками переправился через реку Семуа у Музева. К полудню, примерно в то же время, когда части Роммеля атаковали Ивуар, 1-я танковая дивизия достигла дороги на Седан и вышла в зону видимости высот на восточном берегу Мааса.

Французские войска в том районе, где командовали генералы Корап и Хюнцигер, оказались в большей степени дезорганизованы, чем готовы к обороне. 5-я французская механизированная дивизия находилась практически на своем месте, но 18-я дивизия прибыла на позиции лишь частично, и солдаты были утомлены 80-км марш-броском. В соответствии с французской военной доктриной и Корап, и Хинцигер развернули на восточном берегу Мааса кавалерийский заслон, которому поручалось беспокоить приближающиеся немецкие войска. Однако высокая скорость наступавших немецких частей поставила под сомнение возможность развертывания передовых подразделений. 5-я легкая кавалерийская дивизия Хюнцигера была отведена обратно к Седану, в то время как один пехотный батальон 295-го полка, развернутый на высотах к востоку от Мааса, снялся со своих позиций и бежал, сославшись на недостаточную надежность кавалерии.

К вечеру того же дня в центральном секторе Арденн 6-я танковая дивизия из корпуса Рейнгардта приближалась к эскарпу, выходившему к Маасу. Южнее 1-я танковая дивизия преследовала беспорядочно отступавшую кавалерию и в сумерках вынудила французов эвакуировать большую часть восточной половины Седана. Взорвав мосты в Седане, французы спешно подтягивали резервы, чтобы обустроить линию обороны к югу от города и сменить 71-ю дивизию.

РОММЕЛЬ НА МААСЕ

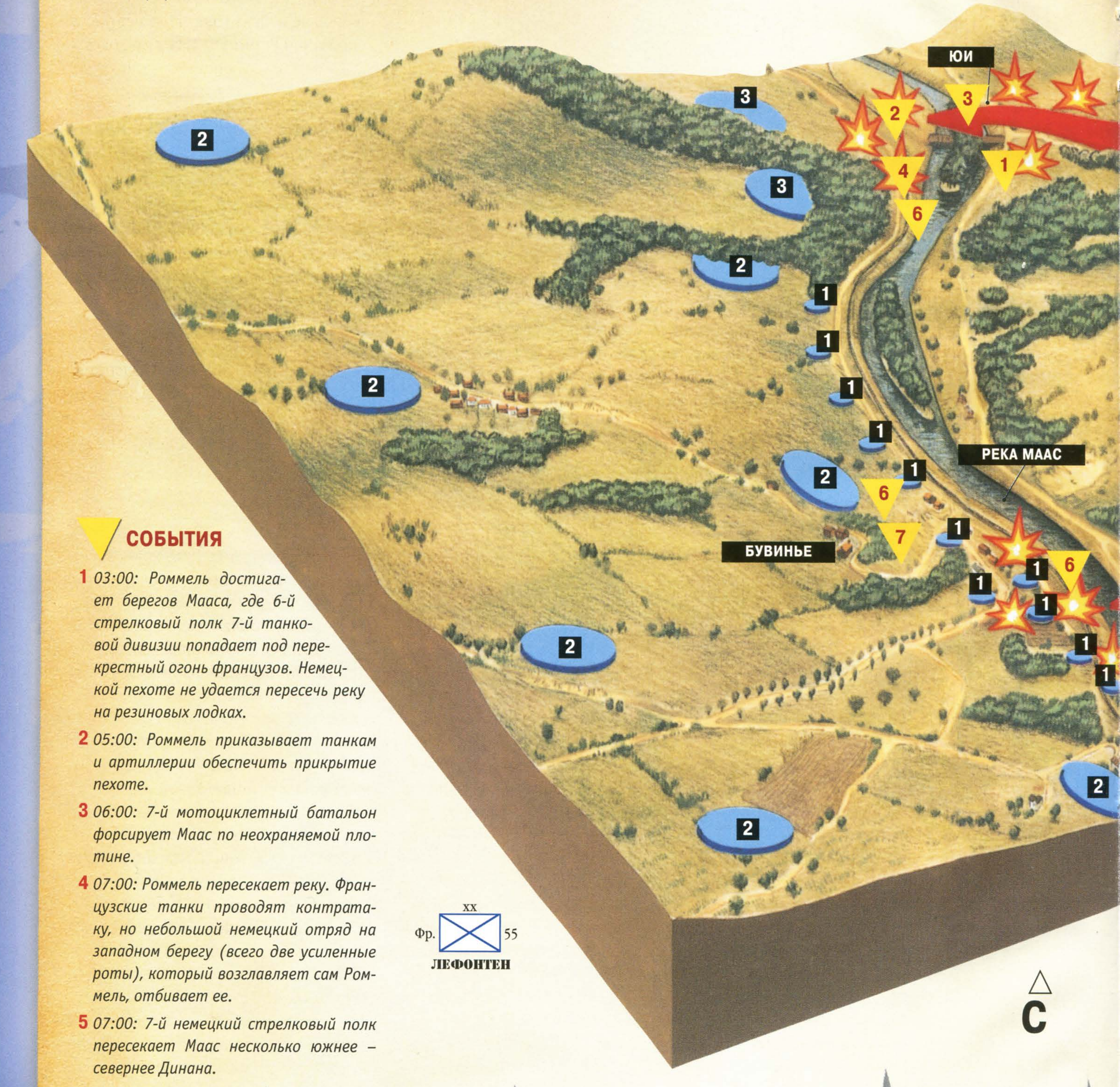
13 мая 1940

7-я танковая дивизия Роммеля первой совершает форсирование реки Маас близ Динана.

НЕМЕЦКИЕ ВОЙСКА

A *7-й стрелковый полк (2 батальона)*

B *Мотоциклетный батальон и 6-й стрелковый полк (полк. Фюрст)*



СОБЫТИЯ

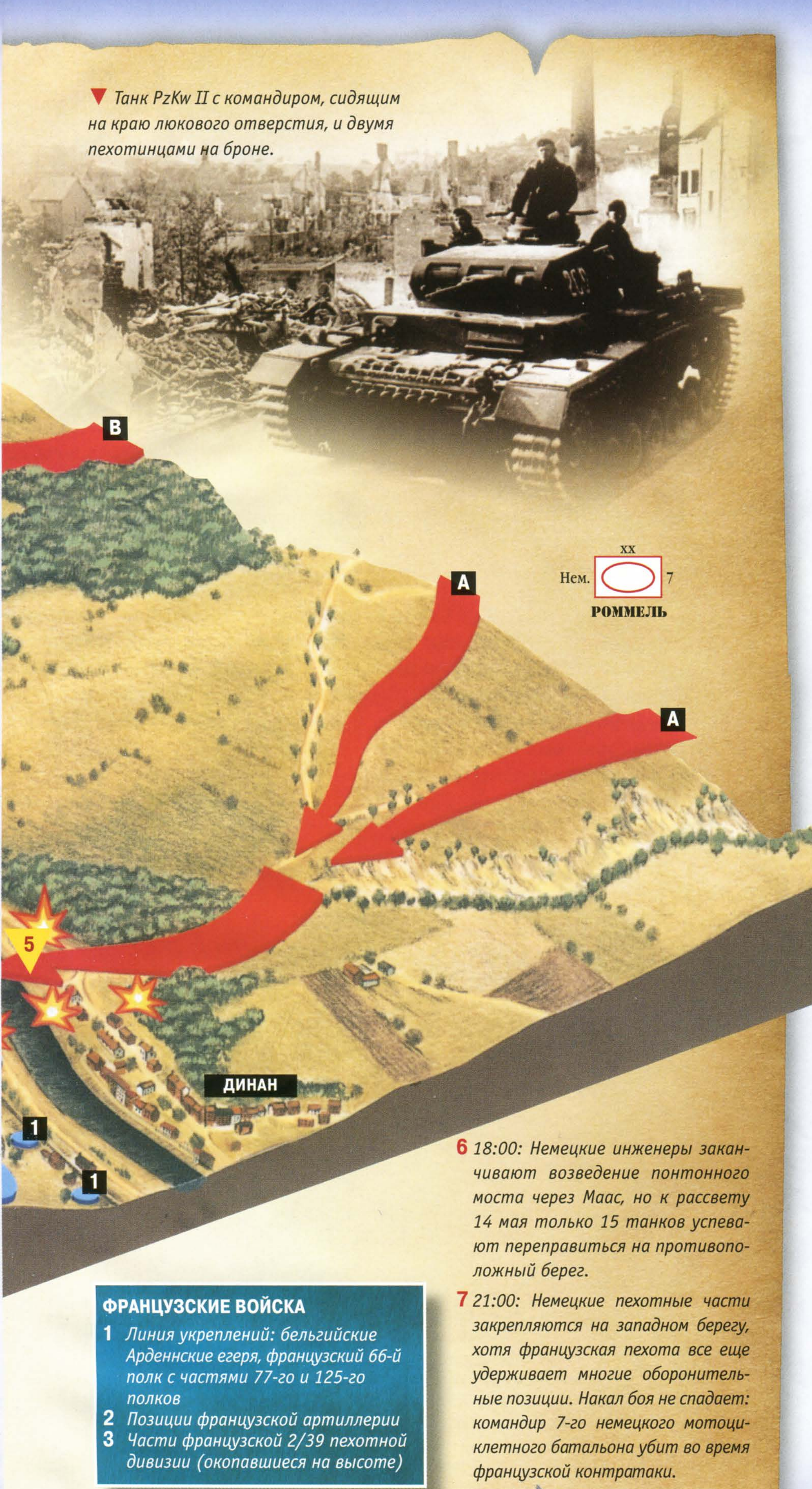
1 *03:00: Роммель достигает берегов Мааса, где 6-й стрелковый полк 7-й танковой дивизии попадает под перекрестный огонь французов. Немецкой пехоте не удается пересечь реку на резиновых лодках.*

2 *05:00: Роммель приказывает танкам и артиллерии обеспечить прикрытие пехоте.*

3 *06:00: 7-й мотоциклетный батальон форсирует Маас по неохраняемой плотине.*

4 *07:00: Роммель пересекает реку. Французские танки проводят контратаку, но небольшой немецкий отряд на западном берегу (всего две усиленные роты), который возглавляет сам Роммель, отбивает ее.*

5 *07:00: 7-й немецкий стрелковый полк пересекает Маас несколько южнее – севернее Динана.*



▼ *Танк PzKw II с командиром, сидящим на краю люкового отверстия, и двумя пехотинцами на броне.*

6 *18:00: Немецкие инженеры заканчивают возведение понтонного моста через Маас, но к рассвету 14 мая только 15 танков успевают переправиться на противоположный берег.*

7 *21:00: Немецкие пехотные части закрепляются на западном берегу, хотя французская пехота все еще удерживает многие оборонительные позиции. Накал боя не спадает: командир 7-го немецкого мотоциклетного батальона убит во время французской контратаки.*

ФРАНЦУЗСКИЕ ВОЙСКА

1. *Линия укреплений: бельгийские Арденнские егеря, французский 66-й полк с частями 77-го и 125-го полков*
2. *Позиции французской артиллерии*
3. *Части французской 2/39 пехотной дивизии (окопавшиеся на высоте)*

Когда наступили сумерки, стало очевидно, что на следующий день немецкие войска атакуют части 2-й французской армии. Ночью французы могли слышать гул танковых моторов, а отчеты воздушной разведки сообщали о длинных колоннах автомашин, появляющихся из Арденн.

Французское командование не оценило, насколько близко продвинулись немецкие войска (они не знали о форсировании Роммелем Мааса до утра следующего дня). Хюнцигер все еще считал, что у него есть время, чтобы продолжить подтягивать резервы и с их помощью остановить немцев на линии реки.

71-я дивизия продолжала медленно отходить на новые позиции; 55-я дивизия проводила реорганизацию, собираясь развернуться на новых позициях; дополнительные артиллерийские батареи или не прибыли, или не успели обустроиться на позициях. Клейст приказал Гудериану форсировать Маас 13 мая в 15:00. Гудериан просил об отсрочке, поскольку часть его войск задерживалась в Арденнах, но фон Клейст отказал, поскольку артобстрел должен был совпасть по времени с началом налета авиации.

13 мая: через Маас

В 03:00 Роммель был в Динанте, где 6-й стрелковый полк, попытавшийся переправиться через реку на резиновых лодках, попал под перекрестный огонь с противоположного берега. Подтянув дополнительные танковые части и артиллерию, Роммель обеспечил прикрытие 7-го мотоциклетного батальона, который пересек реку по старой плотине. Внезапно появились танки противника, но войска Роммеля отбили эту атаку, открыв огонь из всего имевшегося у них оружия.

Получив известия об успехе 6-го стрелкового полка, Роммель также выяснил, что противотанковому дивизиону необходимо перебросить через реку 20 орудий. Он приказал инженерам, строящим через реку небольшой понтонный мост, увеличить его размеры.

Однако на западном берегу французские танки вернулись и предприняли ожесточенную атаку. Той же ночью Роммель приказал танковому полку



Французский артиллерийский расчет ведет огонь по немецким позициям в Арденнах. На первом этапе боев в этом регионе французская артиллерия постоянно нуждалась в боеприпасах.

форсировать реку, но к рассвету 14 мая переправиться удалось лишь 15 танкам.

На французском берегу оборонявшиеся войска упорно трудились, возводя вдоль реки ДОСы и ДОТы. К вечеру позади немецкого плацдарма все еще оставались отдельные группы французских войск, но им срочно требовались подкрепления. Однако на французской стороне царил полный беспорядок; командующие потеряли контакт с войсками, и планируемые контратаки либо запаздывали, либо откладывались, либо просто не проводились. Контратаку бронетанковых частей при массированной поддержке артиллерии, которая должна была выбить немцев с западного берега Мааса, сначала отложили на вечер, а затем признали неэффективной, поскольку в распоряжении французов не оказалось пехоты, чтобы закрепить достигнутый в ее начале успех.

Атака Гудериана

На южном участке план Гудериана состоял в том, чтобы 2-я танковая дивизия форсировала Маас у Доншери, 1-я танковая дивизия – у Глера и Торси, а 10-я танковая дивизия – южнее Седана (для прикрытия левого фланга). На направлении главного удара танковые части усиливали дивизионы тяжелой артиллерии, саперные части и полк «Великая Германия». XIV моторизованный корпус генерала фон Витерсгейма концентрировался позади танковых дивизий, готовясь развить достигнутый успех.

Утром 13 мая немецкие танки и артиллерия заняли позиции в местах форсирования реки. Французская артиллерия, развернутая на высотах на противоположном берегу, открыла шквальный огонь, однако оказалось, что на каждое орудие приходилось всего по 30–80 снарядов, поскольку французское командование предполагало, что немцы не будут пытаться форсировать реку еще в течение нескольких дней.

Около полудня появились Stuka. Три группы по 50 машин на бреющем полете начали «обрабатывать» позиции французов. После Stuka прилетели средние бомбардировщики, а затем вернулись Stuka. ДОТы и ДОСы были стерты с лица земли, линии связи разрушены.



ТАНК PZKW II



Танк PzKw II был «рабочей лошадкой» немецких танковых соединений во время боев в Арденнах в 1940 году. Он был сконструирован в 1934 году, чтобы укомплектовать войска до тех пор, пока на вооружение не поступят более мощные танки PzKw III и PzKw IV, производство которых было отложено. В нем использовались такие же трансмиссия и корпус, как и в PzKw I, который создавался прежде всего как учебный танк, однако на нем установили 20-мм орудие (1) вместо двух пулеметов на башне PzKw I. PzKw II также имел более толстую броню на башне (2), чем у его предшественника, но все равно не мог противостоять прямому попаданию снаряда, выдерживая огонь пулемета. 20-мм главное орудие вообще не могло пробить броню танков союзников, но высокая скорострельность (около 280 выстрелов в минуту) и способность пробивать каменную кладку делали его крайне эффективным в качестве танка поддержки пехоты. У PzKw II был мощный бензиновый двигатель Maybach (3), который позволял танку развивать максимальную скорость около 40 км/ч и не отставать от колонн мотопехоты.

В 14:30 артиллерия Гудериана открыла огонь. 20-мм сдвоенные орудия и 37-мм пушки были развернуты на укрепленных позициях за Маасом. На короткой дистанции их огонь был очень эффективным. После того, как первые попытки немцев форсировать реку провалились, восемь штурмовых саперов во главе с фельдфебелем Рубатом переправились через реку в двух лодках и подорвали четыре ДОСа, разрушив линию обороны. Несмотря на предпринятую французами попытку контратаки, значительные силы немецких войск переправились через реку, и в сумерках Рубат и его солдаты достигли поставленной цели: высоты у Ваделенкура.

Форсирование реки

На участке наступления 1-й танковой дивизии в районе Седана задача форсирования Мааса досталась элитному полку «Великая Германия», командир которого заставил своих солдат упорно тренироваться в форсировании водных преград и ведении ночного боя.

Переправляться планировали около выходившей на реку фабрики. Однако, когда немецкие солдаты оставили укрытие и бросились вперед, на них обрушился огонь французов. Ни штурмовые орудия, ни 88-мм зенитное орудие не смогли подавить огонь французской артиллерии. Только когда было подтянута еще одна 88-мм зенитка, передовой роте удалось форсировать реку. Вскоре за ней последовали вторая рота и мотопехота. Несмотря на ожесточенное сопротивление, к вечеру 1-я танковая дивизия удерживала силами шести батальонов выгодный плацдарм, а также значительную часть высот Марфе. К полуночи инженеры навели понтонный мост, и на другой берег переправились первые танки Гудериана.

Тем временем 2-я танковая дивизия достигла больших успехов. К полудню 13 мая ее части были у предместий Доншери. Французские войска оказали упорное сопротивление, но их обороноспособность была подорвана действиями некоторых французских же командиров. Получив отрывочные сведения о форсировании реки противником, командовавший войсками в Бюльсоне полковник Понселе испугался и отвел свой командный пункт и подчиненные ему артиллерийские батареи, однако в тот момент еще ни один немецкий танк даже не начал переправляться через реку.

Генерал Лафонтен направил батальон, чтобы укрепить оборону Марфе, по дороге это подразделение наткнулось на бежавших в панике офицеров и солдат, кричавших что-то о немецких танках в Бюльсоне. Лафонтен попытался остановить толпу, но потом был вынужден подчиниться ситуации и отступил к Шемери. Там он обнаружил еще больше солдат, стремившихся оказаться подальше от линии фронта. Также поступили и многие другие французские командиры, в результате чего оставшиеся без командования артиллеристы бросили или уничтожили свои артиллерийские орудия.

На исходе дня

Таким образом, 13 мая Роммель форсировал реку у Динана, а Гудериан – у Седана. На центральном участке, в Монтерме, их поддерживал XLI корпус Рейнгардта. У него было слишком слабое прикрытие с воздуха, и он столкнулся с хорошо окопавшимися французскими частями. Танки получили приказ вести огонь по огневым точкам противника, однако пехота не могла спустить на воду свои лодки. Вскоре выяснилось, что полузатопленные секции взорванного моста можно использовать. Немцы быстро наладили переправу, связав доски веревками, после чего на другой берег был переброшен батальон. Однако и на следующий день проблемы с переправой бронетехники через реку сохранились.

Севернее развивали наступление войска группы армий «Б». В Голландии 9-я танковая дивизия подошла к пригородам Роттердама, где им противостояли полностью измотанные голландские войска. 7-я французская армия генерала Жиро отступила в район устья Шельды, а бельгийцы отошли за «Линию Диля», где присоединились к Британским экспедиционным силам (БЭС).

Вечером 13 мая французское Верховное командование наконец осознало опасность ситуации, в которой оказались его войска. Ночью того же дня командующий войсками на Северо-Западе генерал Жорж встретился с генералом Думеном. Он был смертельно бледен и сказал: «Наш фронт отодвинут от Седана. Там был ряд неудач...» Главнокомандующий французскими войсками Гамелен не был осведомлен о происходящих событиях. Его последнее сообщение Жоржу гласило: «Здесь все спокойно».

Бомбардировщики Junkers Ju 88 в небе над Бельгией. Относительно небольшие и маневренные Ju 88 были превосходными самолетами воздушной поддержки.

УДАР НА ЗАПАД

Создав плацдармы на французском берегу Мааса, Гудериан и Роммель решили провести стремительный бросок на запад.



▼ *Немецкие пехотинцы идут в атаку с гранатами в руках. Храбрость немецких солдат, особенно бойцов штурмовых саперных групп, позволила Вермахту быстро преодолеть линию французских ДОСов и укреплений.*

▲ *Эрвин Роммель вместе с офицерами своего штаба рассматривает карту Арденн.*

НАСТУПЛЕНИЕ В РАЙОНЕ СЕДАНА *12–14 мая*

В ночь на 13 мая немцы продолжали перебрасывать войска через Маас в районе Седана, а инженеры быстрыми темпами строили мост для 10-й танковой дивизии. Размеры плацдарма теперь составляли примерно восемь километров в ширину и восемь в глубину.

Приняв во внимание имевшиеся у них резервы, генералы Лафонтен и Хюнцигер запланировали нанести удар по двум направлениям на плацдарм Гудериана в 04:00. Это позволило бы им вступить в бой с немецкими частями, пока еще не имевшими поддержки со стороны танков. Однако атака была отложена по целому ряду причин: войска не испытывали желания сражаться, дороги оказались забиты толпами беженцев, а проблемы со связью так и не удалось решить (многие части так и не получили приказа о наступлении). В связи со всем этим до 07:00 на фронте так ничего и не произошло, а к этому времени ситуация на немецком плацдарме коренным образом изменилась.

Бой за Он

Тем временем в районе Динана 7-я танковая дивизия Роммеля продолжала продвигаться вперед. Сам Роммель возглавил горстку танков, которые успели форсировать Маас. Он стремился вывести их вперед, чтобы присоединиться к 7-му стрелковому полку, который вел тяжелый бой в районе Она. Этот городок находился на шоссе, проходившем через высоты к западу от Мааса, и его взятие открывало дорогу к равнинам Северной Франции. Роммелю повезло: он не пострадал, когда танк PzKw III, на котором он ехал, был подбит и выведен из строя. Проведенная на данном этапе атака силами 1-й французской бронетанковой дивизии, возможно, изменила бы ход всего сражения и сокрушила слабые немецкие танковые части, успевшие перейти Маас, но действия французских частей были плохо скоординированы, а затем они вообще застряли в пробках на переполненных дорогах. Французские войска смогли развернуться лишь к полуночи, но теперь они сильно нуждалось в горючем, в связи с чем сама возможность проведения атаки становилась все более неопределенной.

Хотя 4-я североафриканская дивизия оказала в Оне ожесточенное сопротивление, ее позиции были в конечном счете прорваны комбинированными атаками бомбардировщиков Люфтваффе и танков. Но худшее для защитников было еще впереди. К северу от Динана, у Ивуара, французская дивизия отступила примерно на 9 км, когда две немецкие пехотные дивизии форсировали реку, что привело Корапа в ярость. Поскольку часть танков Роммеля уже находилась в Оне, а другая переправлялась по понтонному мосту через Маас, у генерала Мартена сильное беспокойство вызвало положение его 18-й и 22-й дивизий, и он отдал целому корпусу приказ отступить на позиции у Флорена.

Контратака на Бюльсон

Тем временем южнее Седана танки 1-й танковой дивизии, которая к рассвету завершила переправу, вышли к Шеери и Бюльсону, где они подверглись разрозненной контратаке французских 4-го бронетанкового батальона и 205-го пехотного полка. Французские танки подбили и вывели из строя два немецких танка прежде, чем сами были поражены подложенными под них кумулятивными зарядами. Сильная группа немецких танков готовилась обойти французов с фланга, и когда они прорвались через незащищенный фланг 213-го полка, 7-й французский бронетанковый

батальон был вынужден отступить, потеряв половину своей техники.

В действительности 55-я французская дивизия больше не существовала, а через два дня Лафонтен был отстранен от командования. Такая же судьба постигла и 71-ю французскую дивизию. Остатки этих подразделений были переданы под начало генерала Флавиньи. Недавно сформированный XXI французский корпус, состоявший из 3-й бронетанковой и 3-й механизированной дивизий, был направлен к Седану, чтобы попытаться закрыть разрыв, образовавшийся во французской линии фронта.

Прорыв обороны

Неудавшаяся контратака показала всю слабость положения французов. Теперь Гудериан приказал 1-й и 2-й танковым дивизиям изменить направление удара, атаковать непосредственно на запад и прорвать французскую линию обороны. Он серьезно рисковал, снимая войска с участка, к которому с юга подтягивались французские подкрепления, однако все же оставил 10-ю танковую дивизию и полк «Великая Германия» в Стонне.

Новое направление главного удара проходило через французские позиции у реки Бар, которые обороняли 5-я легкая кавалерийская дивизия 1-я кавалерийская бригада. Тем временем только что сформированная 3-я французская бронетанковая дивизия с двумя батальонами легких танков Hotchkiss S-39 и 3-я механизированная дивизия медленно двигались к Седану по забитым беженцами дорогам. 3-я бронетанковая дивизия сконцентрировалась за Стонном приблизительно в 06:00 14 мая, однако задержка с дозаправкой и постоянные налеты немецкой авиации привели к тому, что она не была готова атаковать противника до 16:00.

Ошибки французов

Все это происходило как раз в тот момент, когда командующий французскими войсками на этом участке генерал Флавиньи принял роковое решение: не предпринимать атаку и продолжать удерживать свои позиции. Он растянул свои танки примерно на 20 км – от Бара до Стонна. Генерал Жорж, однако, настоял, чтобы атака была все же проведена на следующий день.



▼ Эскадрилья пикирующих бомбардировщиков Stuka. Люфтваффе могли постоянно поддерживать давление с воздуха на позиции противника.

СОБЫТИЯ

1 07:00–15:00: *Массированная бомбардировка немецкой артиллерией и Stuka французских позиций вдоль реки и на высотах Марфе. Немецкие танки и легкая артиллерия на восточном берегу Мааса разрушают французские укрепления, находящиеся перед ними на другом берегу реки.*

2 *15:00: Пехота 10-й танковой дивизии пробирается через заболоченную местность и ряды колючей проволоки восточнее Мааса и садится в лодки, чтобы пересечь реку у Ваделенкура.*

3 *15:15: Шквальный огонь французов срывает переправу. Всего две группы – фельдфебеля Рубарта и лейтенанта Ханбауера – высаживаются на противоположном берегу. Они взрывают 7 французских ДОСов, обеспечивая переправу 1-го батальона 86-го пехотного полка.*

4 *15:30–17:00: Пока 1-й батальон 86-го пехотного полка наступает на высоты Марфе, немецкие инженеры спешно начинают строительство понтонных мостов через реку.*

5 *17:30: Французский артиллерийский офицер сообщает, что немецкие танки замечены на высотах Марфе; 55-я французская дивизия начинает распадаться, потеряв контакт с находящимися левее войсками 9-й армии и полагая, что она должна подвергнуться атаке танков. Фактически же на тот момент ни один немецкий танк еще не пересек реку в районе Седана.*

6 *20:00: Войска Гудериана создают на западном берегу Мааса плацдарм глубиной и шириной по восемь километров.*



НЕМЕЦКИЕ ВОЙСКА

A *Инженеры 86-го и 69-го полков*
B *XIV моторизованный корпус и 10-я танковая дивизия*
C *Позиции немецкой тяжелой артиллерии*
D *Немецкие Stuka*

ФРАНЦУЗСКИЕ ВОЙСКА

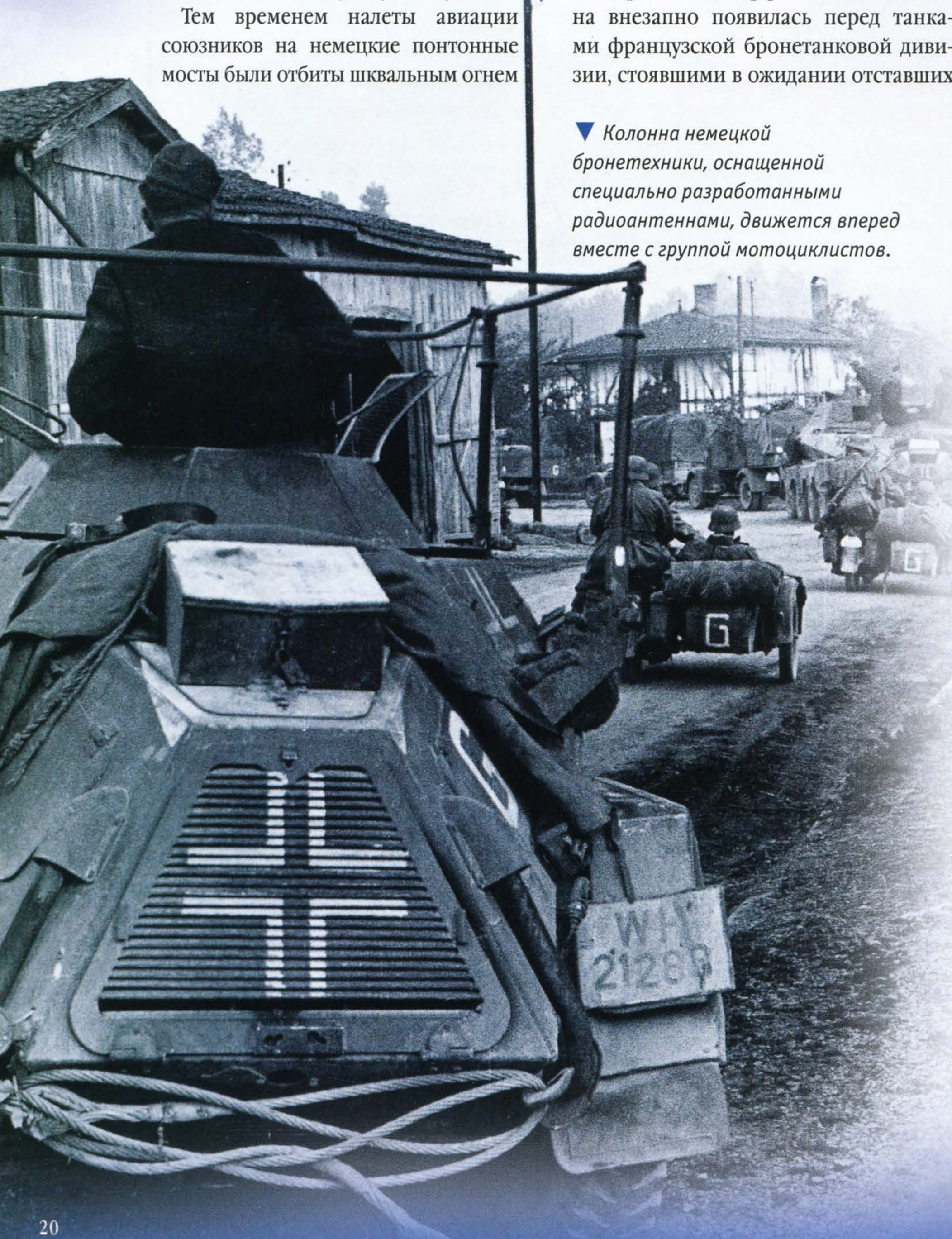
1 *55-я дивизия*
2 *Позиции французской артиллерии*
3 *71-я дивизия*

Другие французские генералы также допустили ряд серьезных ошибок. Хюнцигер полагал, что Гудериан планирует обойти «Линию Мажино» с южного фланга. Чтобы не допустить этого, он приказал центру своей армии отступить и занять новые позиции несколько южнее. В результате этого маневра между 2-й армией Хюнцигера и 9-й армией Корапа образовался огромный разрыв, причем примерно в том самом месте, где Гудериан и планировал нанести удар. Позже той ночью Корап и Бийот отдали ряд нескоординированных приказов войскам 9-й армии о том, на какие позиции им следовало отступить, что вызвало еще большую путаницу.

Тем временем налеты авиации союзников на немецкие понтонные мосты были отбиты шквальным огнем немецких зенитных орудий. ВВС союзников потеряли много машин, а мосты так и остались неповрежденными. Хотя поток транспорта через Маас несколько замедлился, он так и не был остановлен.

Пока наступление через Арденны продолжалось, с северного участка фронта пришли обнадеживающие известия: в ночь на 14 мая после бомбардировки Роттердама голландцы подписали Акт о капитуляции.

15 мая Роммель, находившийся на плацдарме на Маасе в районе Динана, получил в свое подчинение еще одну танковую дивизию – 5-ю – из состава XV корпуса Гота, наступавшую в направлении Серфонтэна. Ее колонна внезапно появилась перед танками французской бронетанковой дивизии, стоявшими в ожидании отставших транспортов с горючим. Пока Роммель продолжал рваться вперед, 7-я танковая дивизия вступила в ожесточенный бой. К концу дня в 1-й французской бронетанковой дивизии осталось всего шесть тяжелых танков «Б».



▼ *Колонна немецкой бронетехники, оснащенной специально разработанными радиоантеннами, движется вперед вместе с группой мотоциклистов.*

Роммель выигрывает гонку

Тем временем Роммель, не сбавляя скорости, вышел на открытое пространство. Его танки не тратили время на остановки, чтобы ответить на огонь противника или взять пленных, которых немцы просто отправляли своим ходом добираться в тыл германской армии. К ночи измотанные войска Роммеля достигли Серфонтэна, преодолев 12 км: ему удалось прорвать линию обороны противника еще до того, как она была хотя бы частично занята французскими войсками. Этот бросок стал решающим для 9-й французской армии, отход которой под ударами Люфтваффе превратился в бегство.

Тем временем XLI корпус Рейнгардта наступал в районе Монтерме, правда, без особых успехов на северном и южном флангах. Его 6-я танковая дивизия форсировала Маас рано утром 15 мая, и хотя 8-я танковая дивизия все еще ожидала завершения строительства моста, часть XLI корпуса уже имела возможность принять участие в наступлении. Сопротивление 102-й французской крепостной дивизии было быстро подавлено, и мотоциклисты 6-й танковой дивизии помчались вперед.

Колонны ошеломленных французских военнопленных потекли в тыл: 61-я дивизия перестала существовать, и к вечеру армия Корапа представляла собой бегущую толпу. Когда танки в полночь наконец остановились, они находились уже в 85 км от Мааса. В Седане Гудериан также попытался начать наступление на запад, но был вынужден защищать свой левый фланг у Стонна, где 3-й французской бронетанковой дивизии генерала Флавиньи было приказано начать контратаку – ту, что отложили накануне. В течение дня в ходе ожесточенных боев деревня Стонн несколько раз переходила из рук в руки (с немецкой стороны здесь сражался полк «Великая Германия»). Последнюю атаку французы предприняли примерно в 18:00 в районе Шеери, но в ней участвовал лишь один батальон, да и тот

RENAULT R35



В 1940 году самым многочисленным танком французской армии был Renault R35. Его производство началось в 1934 году, то есть в то же время, что и выпуск PzKw II, причем этот танк был сконструирован для того, чтобы временно укомплектовать войска в ожидании поступления более современных и мощных машин. R35 являлся неплохой бронемашиной и при этом имел лучшее бронирование и более тяжелое вооружение, чем его немецкий аналог. Лобовая 43-мм броня (1) обеспечивала танку лучшую защиту, чем у любого немецкого танка, находившегося в тот момент на вооружении Вермахта. R35 был вооружен тем самым 37-мм орудием (2), которое использовалось в Первую мировую войну на танке FT-17. Довольно эффективное против окопавшейся пехоты, это орудие имело очень низкий проникающий эффект и могло пробивать броню лишь самых легких немецких танков. Другим серьезным недостатком танка была небольшая башня (3), разработанная для снижения веса танка. В ней хватало места лишь для одного человека, который должен был исполнять обязанности одновременно заряжающего, наводчика, командира танка и (в тех немногих машинах, которые были оборудованы радиосвязью) радиста. Такая нагрузка оказалась слишком большой для одного человека, что резко снижало возможности командира эффективно руководить действиями танка.

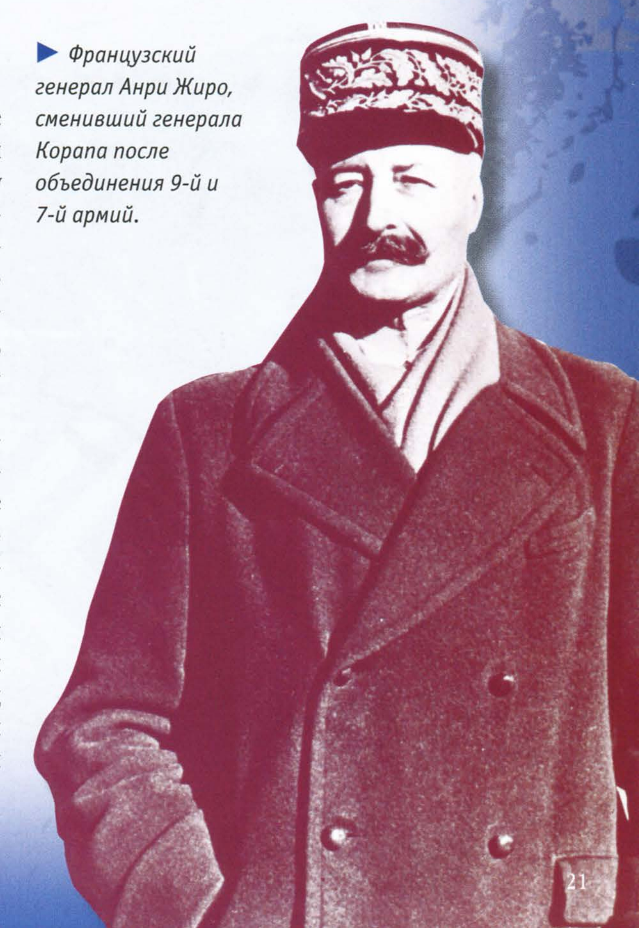
почти сразу был отозван. Во время обороны Стонна у немцев хорошо показали себя противотанковые орудия, которые за 10 часов боя выбили 33 французских танка. На следующий день части Вермахта закрепились в деревне.

Тем временем наступавшие на запад войска Гудериана столкнулись с армейской группой под командованием генерала Тушона. Французы оказали отчаянное сопротивление немецкому наступлению, но затем были вынуждены начать отход. 1-я танковая дивизия получила новое задание: развернувшись, она вышла к Бувельмону и вечером захватила его. У 2-й танковой дивизии день прошел несколько спокойнее: она вступила в контакт с частями XLI корпуса Рейнгардта у Монкорне и рассеяла недавно прибывшую 2-ю французскую бронетанковую дивизию, которая была распределена на большом участке фронта и практически не успела оказать организованного сопротивления.

Окружение войск Союзников

Ночью пришли известия, что немецкие танки уже в Монкорне. К этому времени французские ВВС потеряли половину своих истребителей. Операции Королевских ВВС по бомбардировкам начали сворачиваться, а британские генералы вообще отказывались отправлять в бой свои истребители Hurricane, утверждая, что в Англии их скоро вообще ни одного не останется.

Эти пять дней – с 10 до 15 мая – показали, что «Удар серпом» осуществляется в высшей степени успешно. Все три немецких танковых корпуса группы армий «А» глубоко вторглись на территорию Франции, форсировав Маас на участке от Седана через Монтерме и до Динана на севере. Они действовали в контакте друг с другом, и теперь над выдвинувшимися в Бельгию войсками союзников нависла угроза окружения и уничтожения.



► Французский генерал Анри Жиро, сменивший генерала Корапа после объединения 9-й и 7-й армий.

ЛОВУШКА ЗАХЛОПЫВАЕТСЯ

Двигаясь по забитым беженцами дорогам, союзники пытались сконцентрировать войска для контратаки, но вскоре их окружили немцы.

Когда наступило 16 мая, войска XIX корпуса Гудериана покидали разрушенные позиции Седанского укрепрайона, собираясь выйти на оперативный простор. Три танковые дивизии сошлись у Монкорне, и вечером того же дня передовые части Гудериана вышли к реке Серр, в 65 км от своей отправной точки. Тем временем на севере Роммель контролировал движение своих танковых войск мимо Сиври с танка командира передового полка. Однако вскоре Роммель обнаружил, что путь ему преграждают ДОС, противотанковые рвы и стальные заграждения (получившие название «ежей») – это был недавно построенный участок, примыкавший к «Линии Мажино».

Роммель осуществляет прорыв

Когда стемнело, немецкая пехота и саперы, поддержанные огнем артиллерии и танков, начали преодолевать линию ДОСов. Роммель отдал приказ прорвать линию обороны, намереваясь добраться по освещенным луной дорогам до города Авена. При поддержке дивизионной артиллерии, простреливавшей и деревню, и идущую дальше дорогу, колонна вскоре набрала нужный темп. Через некоторое время, впрочем, немцы были вынуждены вновь снизить скорость, поскольку дорога оказалась забитой всевозможным военным транспортом, машинами и телегами со скарбом беженцев. У Авена французские танки удерживали немцев в течение нескольких часов – это была последняя линия обороны 5-й французской механизированной дивизии. Затем Роммель с 7-м мотоциклетным батальоном двинулся дальше к Ландресье. Французские войска сложили оружие, и немцы захватили большое количество пленных.

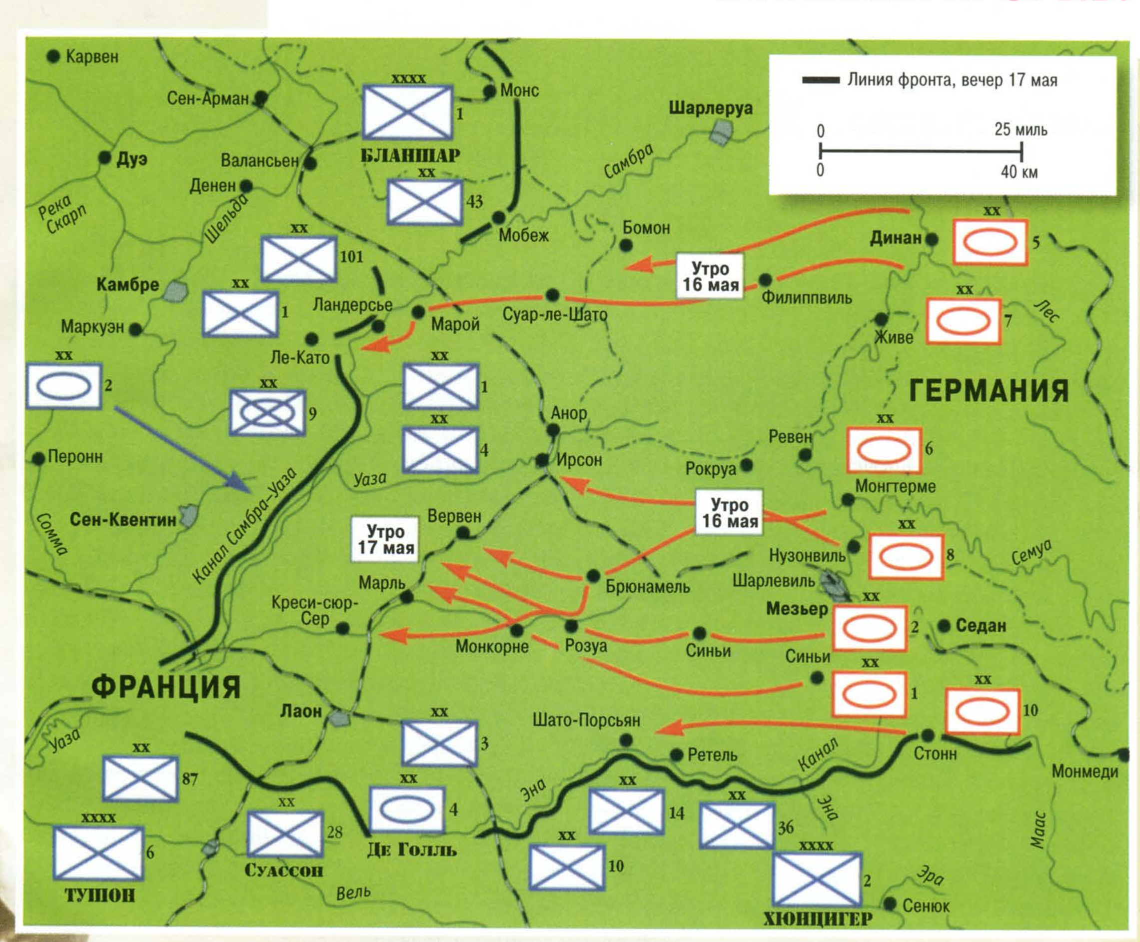
1-я французская бронетанковая дивизия отошла с поля боя всего с тремя исправными танками. Штаб-квартира II французского корпуса была уничтожена в ходе авианалета. Мост в Ландресье был захвачен, и, таким образом, в линии Самбра–Уаза, которую генерал Жорж был полон решимости удерживать, немцы создали разрыв. Роммель остановился в Ле-Като, преодолев за два дня 80 км. Потеряв в боях менее 40 человек, он захватил больше 10 000 пленных, а также уничтожил или захватил более 100 французских танков.

Демарш Гудериана

В 07:00 17 мая Гудериан встретил на взлетно-посадочной полосе генерала фон Клейста, который обвинил его в неповиновении приказам – накануне ему было предписано остановиться и подождать



ТАНКОВЫЙ ПРОРЫВ: *16–17 мая*



▼ *Немецкие мотоциклисты двигаются рядом с танком PzKw IV. Тесное сотрудничество пехоты и танков дало немцам решающее преимущество перед французами и англичанами.*

подхода отставшей пехоты. Гудериан вспылил, потребовал освободить его от командования и заявил, что он отправляется для объяснений в штаб-квартиру группы армий. Чтобы как-то успокоить генерала, в конфликт пришлось вмешаться командующему 12-й армией генералу Листу. Он подчеркнул, что это сам Гитлер высказывал опасения по поводу левого фланга и приказал остановить танковые корпуса; также он дал согласие Гудериану на проведение «разведки боем». К вечеру танковые войска вновь пришли в движение – они использовали достигнутые утром разрывы во французской линии обороны, чтобы еще больше улучшить свое положение.

Французы контратакуют

В результате наступления немецких частей образовался опасный выступ, глубоко вклинивавшийся в занятую французами территорию. 17 мая генерал Жорж приказал произвести одновременно с севера и юга скоординированную атаку на немецкий выступ. В конечном счете атака была произведена лишь на южном фасе. Ее провела 4-я бронетанковая дивизия полковника Шарля де Голля. После долгого ожидания где-то застрявших подкреплений, де Голль провел краткую разведку и решил нанести удар в районе Лаона всеми имевшимися у него силами.

В 15:00 его танки ринулись вперед. Однако немцы не выпустили ситуацию из-под контроля, и к вечеру французским танкам, оставшимся без горючего и поддержки пехоты, не оставалось ничего иного, кроме как начать отход. На северном фасе выступа атака не началась вообще. Танковый удар Роммеля расстроил ряды частей, которые предполагалось использовать для

ПАДЕНИЯ КАМБРЕ

18 мая 1940

Рискованный ход Роммеля: его отряд стремительно обходит Камбре, поднимая столбы пыли, увидев которые французы решают, что противник идет в массированную танковую атаку.



СОБЫТИЯ

1 *Утро 18 мая: Роммель приказывает сводной мобильной группе (с несколькими приданными танками и штурмовыми орудиями) совершить марш-бросок, обойдя Камбре с северо-запада.*

2 *Утро 18 мая: Французские войска готовятся оказать сопротивление немецкому наступлению.*

3 *День 18 мая: Немецкая артиллерия открывает огонь по французским позициям; французские войска считают, что вскоре на них обрушатся превосходящие их силы противника.*

4 *День 18 мая: Столбы пыли, поднятые отрядом Роммеля, видят французы, которые принимают отряд за многочисленную танковую колонну. Испуганные французские солдаты даже не пытаются провести разведку.*

5 *Вечер 18 мая: Французские войска в Камбре сдаются небольшому немецкому отряду.*



Во время наступления немцам обеспечивало преимущество то обстоятельство, что при их приближении тысячи местных жителей бежали на запад. В результате местность, по которой они наступали, была относительно безлюдной, в то время как войскам союзников приходилось продираться через колонны беженцев.

усиления обороны. Примерно в это же время Роммель с тревогой обнаружил, что его наступление поддержали лишь часть танкового полка и мотоциклетный батальон, другая же часть дивизии находилась позади и в случае необходимости была лишена возможности оказать поддержку передовым частям.

Полная картина

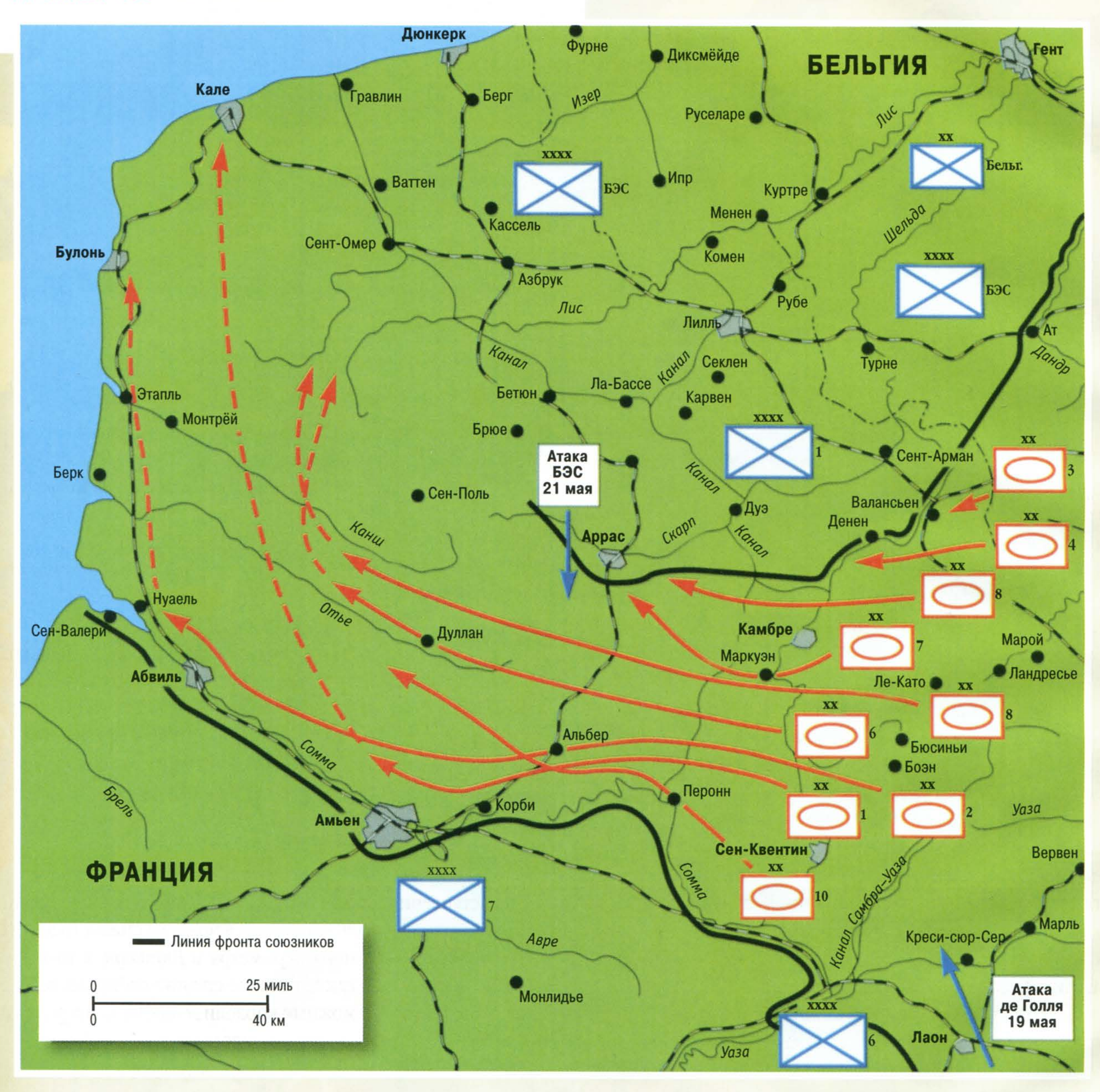
Только к концу для 15 мая французское Верховное командование наконец признало, что немцы совершили прорыв у Седана. Теперь оно констатировало, что создалась непосредственная угроза самому Парижу. Премьер-министр Рейно позвонил Черчиллю и сообщил британскому премьер-министру, что французы проиграли сражение. На следующий день Черчилль вылетел в Париж и пообещал оказать войскам поддержку истребителями, но только с баз в Южной Англии, а не во Франции. Тем временем французы все еще находились в плену ложного убеждения, что главной целью немецких войск является Париж. В связи с этим никто не уделил должного внимания фон Рундштедту, войска которого рвались к побережью Ла-Манша, стремясь отрезать северную группировку войск союзников.

Тем временем немецкая пехота постепенно догоняла танковые части и развертывалась, чтобы прикрыть их с флангов. Люфтваффе также начали передислоцироваться на захваченные аэродромы, используя транспортные самолеты Ju 52, чтобы доставить на них боеприпасы, личный состав и запасы горючего.

С 18 по 23 мая

Утром 18 мая танковые войска вновь перешли в наступление: 2-я танковая дивизия взяла Сен-Квентин, 1-я танковая дивизия форсировала Сомму, в то время как 10-я танковая дивизия блокировала любые попытки помешать немцам на южном фланге. Севернее 9-я танковая дивизия после ожесточенного боя захватила штаб 9-й французской армии в Катле. Днем Роммель вышел к Камбре с наскоро сколоченной группой из нескольких танков и зенитных орудий и сводного батальона мотопехоты. Эта колонна подняла во время движения по дороге огромный столб пыли, в связи с чем была принята французами за крупные танковые

«БЕГ К МОРЮ» *20–26 мая*



силы, собирающиеся снести город. Вечером гарнизон сложил оружие.

Тем временем французские войска отходили за реку Эна, чтобы обеспечить оборону Парижа. Теперь между немецкими танковыми дивизиями и побережьем находились всего две ослабленные британские территориальные дивизии. Войска союзников практически потеряли возможность маневра, поскольку беженцы, двигавшиеся с севера в центральные районы, наткнулись на немецкие танки и в панике повернули обратно. Де Голль контратаковал севернее Креси силами 150 танков, стараясь смять войска Гудериана на марше. Несмотря на некоторые первоначальные успехи, его атака была отбита после того, как французы неожиданно наткнулись на сильные позиции противотанковой артиллерии в Креси. Не имея поддержки пехоты и в условиях непрекращающихся налетов Stuka, Жорж остановил атаку.

К вечеру 19 мая войска союзников отошли за Шельду, а все немецкие танковые части, кроме 9-й танковой дивизии, выстроились в линию длиной около 80 км от побережья, собираясь нанести последний решающий удар. Командование союзников теперь понимало, что их войска в Бельгии фактически отрезаны, а британский Генштаб начал готовить операцию «Динамо» – эвакуацию своих войска с континента.

20 мая немецкие танковые части продвинулись вперед, преодолевая сильное сопротивление англичан. Батальон 2-й танковой дивизии первым достиг побережья Ла-Манша у Нуаеля, преодолев за день немыслимое расстояние – 95 км. Французское командование пыталось заставить англичан идти на юг, чтобы присоединиться к ним, в то время как англичане старались убедить

▲ *Тысячи британских солдат ждут эвакуации на берегу в Дюнкерке. Как это ни странно, но большая часть Британских экспедиционных сил смогла вернуться в Англию.*

французов принять участие в атаке в Аррасе 21 мая, которая планировалась, чтобы прикрыть находящиеся севернее армии. Однако, когда операция началась, французы посчитали невозможным за имеющееся время отделить свои танки от пехоты. Кроме того, из-за путаных приказов Жоржа поддержка с воздуха была крайне слабой.

Две британские колонны все же перешли в наступление, однако вскоре правая наткнулась на мотопехотную дивизию СС «Мертвая голова», а левой не хватило пехоты, чтобы закрепить достигнутый на первых порах успех. Британские тяжелые танки оказались хорошими целями для немецких противотанковых орудий, однако и 7-я танковая дивизия потеряла в этих боях 378 человек – в 4 раза больше чем за все предыдущие дни боев во Франции. В целом атака провалилась: теперь генерал Горт принял решение отвести Британские экспедиционные силы (БЭС) к Дюнкерку.

▼ *Немецкая разведывательная группа осматривает открытую местность в районе Па-де-Кале.*



Дюнкерк

Вейган, вступивший в должность Верховного главнокомандующего французскими войсками, вылетел в Кале на совещание с королем Бельгии Леопольдом, Бийотом и Гортом. Однако Горт отказался прибыть на совещание, а Бийот той же ночью попал в автокатастрофу и получил тяжелые травмы, от которых скончался два дня спустя.

Теперь целью наступления Гудериана был захват портов Ла-Манша – Булони и Кале. Англичане отчаянно сражались за них, но 25 и 26 мая они все-таки пали. Когда Альмайер начал проведение спланированного Вейганом наступления силами одного пехотного полка восточнее Дуэ, он был остановлен в Камбре атакой с воздуха и огнем 88-мм зенитных орудий, используемых в качестве противотанковой артиллерии. Горт ни о контратаке, ни о плане Вейгана проинформирован не был. Он пришел к заключению, что французская армия более не способна к сопротивлению, и что его главная задача теперь спасти БЭС, в связи с чем отвел свои войска на север.

Однако на канале Аа наступавшие на Дюнкерк немецкие танковые корпуса были остановлены приказом Гитлера. Теперь свою мощь должны были продемонстрировать Люфтваффе Геринга, которым поручалось «закончить работу». Танковые части следовало сохранить для предстоявшего сражения южнее Парижа. Через три дня Гитлер передумал и отдал приказ танковым частям возобновить наступление. Однако эта задержка оказалась жизненно важной. Союзники отступили в пределы сильного защитного периметра в Дюнкерк, в то время как англичане спешно собирали всевозможные корабли и любые плавсредства, вплоть до маломерных.

27 и 28 мая французы предприняли ряд атак с юга на Амьен и Абвиль соответственно. В ходе них был достигнут некоторый, но не полный, успех. Утром 28 мая пришли известия о капитуляции бельгийской армии. Тем временем в Дюнкерке началась эвакуация. Люфтваффе Геринга столкнулись как с плохими погодными условиями, так и со всей мощью Королевских ВВС, действовавших с аэродромов из-за Па-де-Кале. В ходе операции было эвакуировано 227 000 англичан и 110 000 французов. Последнее судно отчалило от берега 4 июня, когда немецкие войска находились всего в 2 км от берега. Около 30 000 французских солдат остались на берегу.

ПАДЕНИЕ ФРАНЦИИ

ПРОШЛО ЕЩЕ 17 ДНЕЙ после окончания эвакуации из Дюнкерка, прежде чем представители французского командования подписали перемирие, но уже в эти дни судьба битвы за Францию было решена. Несмотря на проявленную храбрость, остатки французской армии уже не могли оказать организованного сопротивления. Париж был занят немецкими войсками, и большая часть Франции перешла под контроль победителя. Эта кампания стоила немецкой армии 156 492 человек, в том числе около 27 000 убитыми. Потери французов составили почти 2,2 миллиона человек, в том числе 90 000 убитыми и 1,9 миллиона пленными. Потери других союзных армий были относительно скромны: 68 111 англичан, 23 350 бельгийцев и 9779 голландцев. Однако последствия кампании для Бельгии, Нидерландов и Франции были катастрофическими. На несколько лет они оказались под властью Германии, что привело к невыразимым страданиям их граждан.

◄ *Взятие Парижа имело для Гитлера огромное символическое значение – для него завершение этой кампании стало повторением великой победы Пруссии над Францией в 1871 году.*

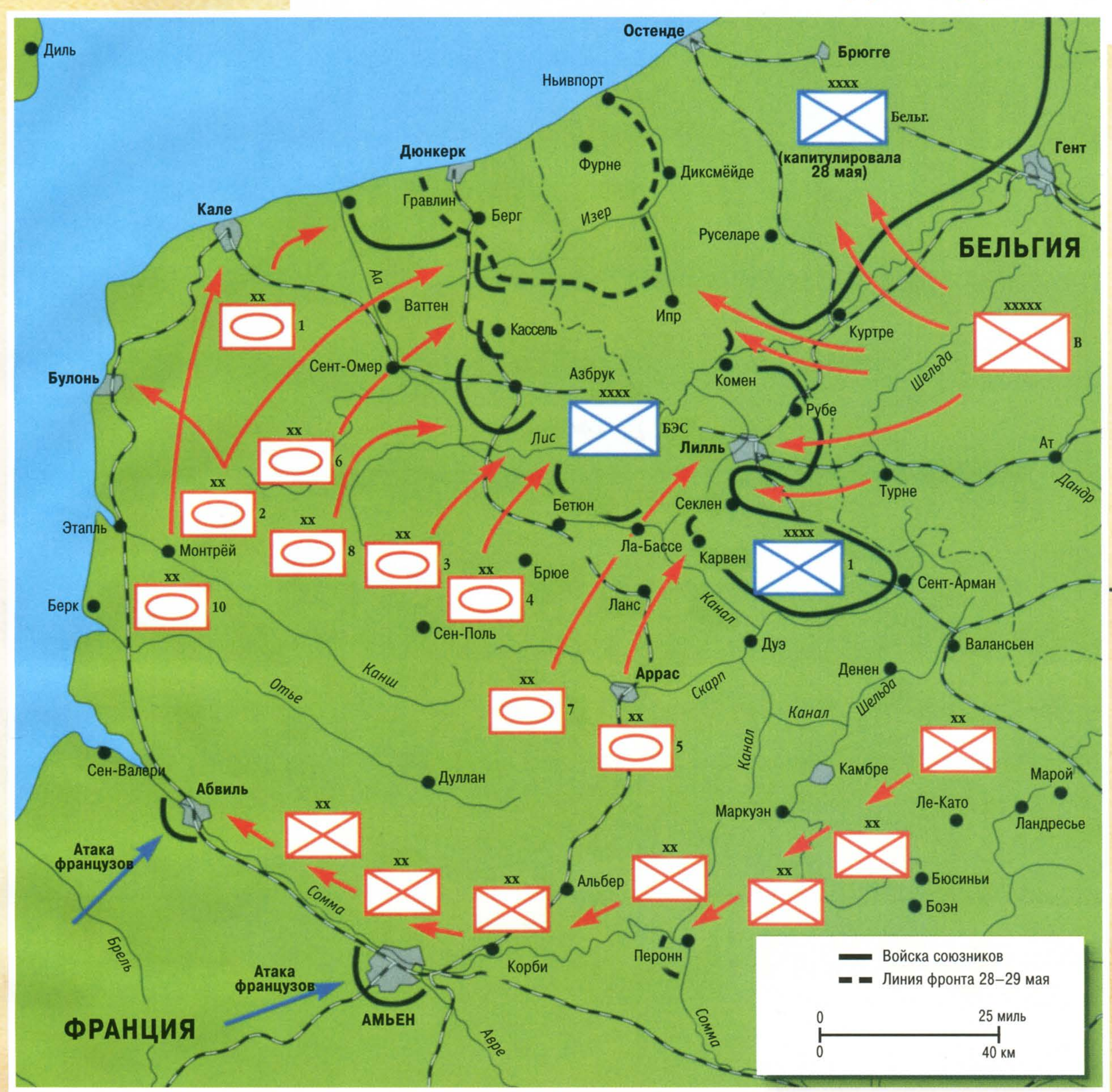
СВИДЕТЕЛЬСТВО

ЭТОТ РЕПОРТАЖ БЫЛ НАПИСАН КОРРЕСПОНДЕНТОМ БРИТАНСКОЙ ГАЗЕТЫ «ТАЙМС», НАХОДИВШИМСЯ В ПАРИЖЕ ВО ВРЕМЯ КРУШЕНИЯ ФРАНЦИИ [СПРАВА: НЕМЕЦКИЕ ВОЙСКА ПРОЕЗЖАЮТ ПОД ТРИУМФАЛЬНОЙ АРКОЙ НА ЗАХВАЧЕННЫХ ФРАНЦУЗСКИХ ТАНКАХ].

«Для всех, кто думает об этом, сложно объяснить то удивительное состояние души, которое, кажется, преобладает сегодня во Франции. Создается впечатление, что большинство французов воспринимает полный крах своей страны пассивно, что является проявлением безразличия. Они действительно ошеломлены стремительностью крушения, но не демонстрируют сильной реакции на столь всеобъемлющее и неожиданное потрясение. Солдаты по большей части демобилизованы и возвращаются домой, в связи с чем создается впечатление, что катастрофа не такая уж огромная. Немецкая пропагандистская машина работает именно в этом направлении. К северу от Парижа раскинулась пустыня. Такие города как Абвиль, Амьен, Камбре, Аррас и многие других сильно разрушены, хотя в большинстве из них храмы и соборы вроде бы не повреждены. Деревни брошены, фермы стоят пустые. Урожай гниет на полях. Первая волна немецкой армии смела буквально все. Фактически уже в течение одной-двух недель эта территория стала мертвой зоной и в прямом, и в переносном смысле, так как трупы людей и животных встречаются повсюду».



СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ – ПОСЛЕДНИЕ ДНИ: *26–29 мая*



Потрясающая победа Вермахта стала триумфом тактики блицкрига, а Гитлер еще больше укрепился в вере в свою непогрешимость. Однако, хотя план «Удар серпом» Манштейна был проведен блестяще, он оказался не завершен, причем большое значение имели действия конкретных генералов в ходе кампании. Оригинальный план не предусматривал обязательное окружение союзной группировки на севере – оно стало следствием действий Гудериана после захвата Седана, открывавших перед ним стратегические перспективы. Когда танковые части достигли побережья, и БЭС начали эвакуацию из Дюнкерка, решение Гитлера остановить наступление и «позволить Люфтваффе завершить работу» дало англичанам время, чтобы перебросить свои войска в Англию.

На тот момент не был разработан план развития операции после поражения Франции и вторжения на Британские острова, а каждый потерянный день делал эту перспективу все более призрачной. В мае сухопутные войска блестяще импровизировали, создавая прорывы, обеспечивая возможность немецким танкам пересечь Маас и взломать французские стратегические позиции.

DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

Пропустили выпуск любимой коллекции?

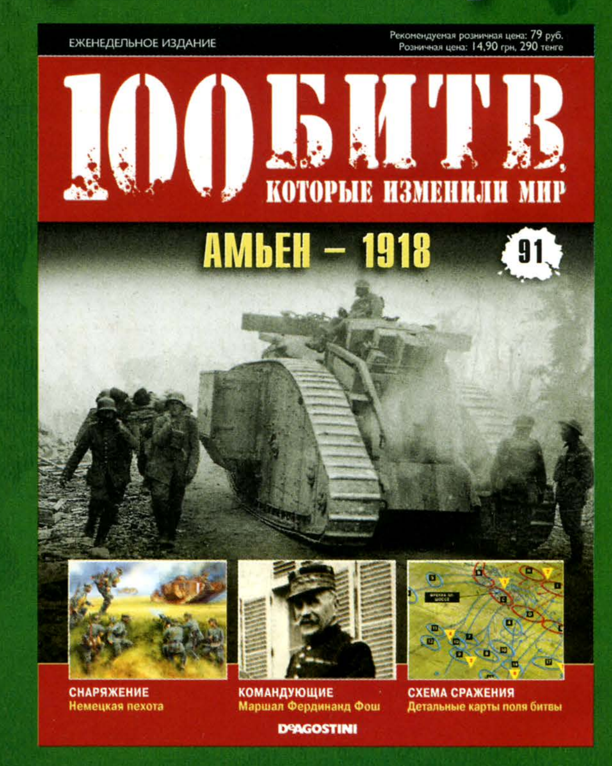


Для украинских читателей:
заказ возможен на сайте www.deagostini.ua или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

Читайте в следующем номере

АМЬЕН – 1918

Амьенское сражение стало одной из решающих битв Первой мировой войны. Наступление союзников, которое возглавили канадские и австралийские войска, ознаменовало возвращение к маневренной войне на Западном фронте. Поражение немецкой армии поставило крест на планах руководителей Германии продолжить войну.



ISSN 2219-6153



18+